

ion-drive™
made in sweden



HANDHAVANDE v 2.2

LITHIUM
iondrivebatteries.com

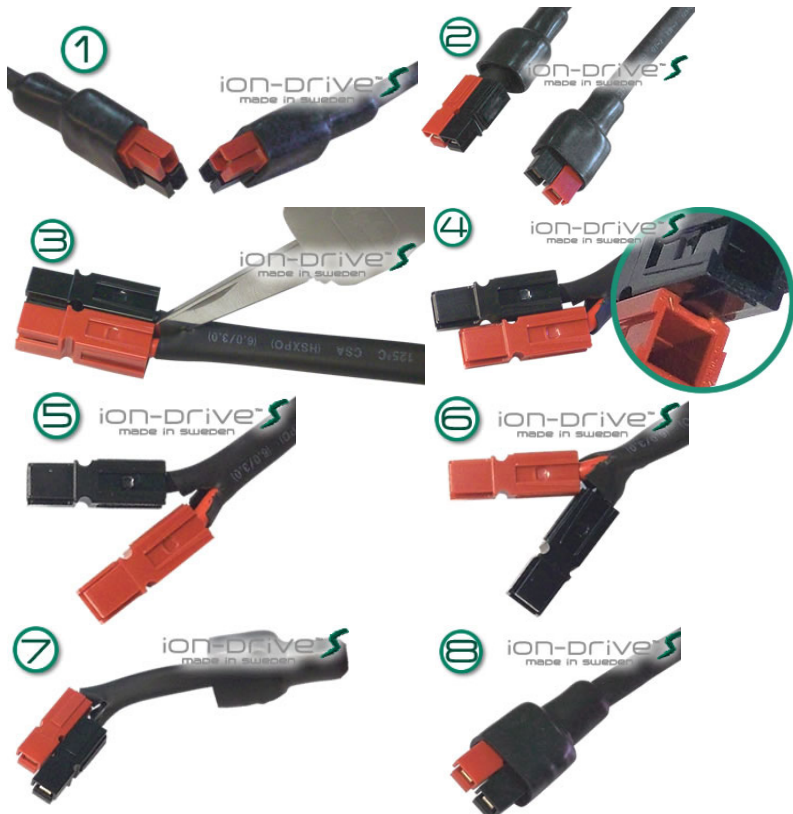
Välkommen

Tack för att Ni valt det Svensktillverkade Litiumbatteriet iON-Drive. Batteriet tillverkas av de allra bästa och mest miljövänliga Li-FePO₄ celler som finns att tillgå. Batteriet är gjort för elvagnar med 12-volts motorer på upp till 230W, och har kapacitet för 18 hål med god marginal.

NYTT BATTERI

Ditt batteri levereras laddat och i trasportsäkert läge. Före första rondan behöver batteriet aktiveras med en full 24 timmars laddning. Denna första laddning, trots att batteriet redan var laddat från fabrik, är nödvändig för att ge batteriet en ordentlig cellbalansering och därmed maximal kapacitet. Batteriet kommer nå maximal kapacitet efter c:a 25 ronder.

Innan Du ansluter batteriet till vagnen, säkerställ att plus- (+ Röd) och minus-polen (- Svart) passar motsvarande på vagnen. Anslut ALLTID Svart till Svart och Röd till Röd. Vid behov ändras kopplingen på vagnen enligt nedan illustration. Ändras kopplingen istället på batteriet, vilket är riskabelt då kablarna är strömförande, behöver även kopplingen på laddaren ändras.



LADDNING

- Laddarkabeln (från laddare till batteri) skall rätas ut och inte vara upplindad vid användning.
- Ladda alltid batteriet i torr och tempererad (rumstemperatur) omgivning.
- Ladda alltid batteriet före första användandet och innan varje golfrounda.
- Lämna aldrig ett urladdat batteri längre än 4-5 dagar innan det laddas.
- Anslut först laddaren till väggurtaget och därefter till batteriet.
- Det är endast tillåtet att använda den medlevererade iON-Drive laddaren.

Bästa batteri-prestandan nås genom att alltid ha batteriet på laddning mellan ronderna. Efter det att batteriet är fulladdat är strömförbrukningen förumbär.

- En normal laddnings-sekvens om 8-10 timmar rekommenderas, i rumstemperatur.
- Batteriet skall minst en gång i månaden ges en ordentlig laddning på minst 16 timmar (om det inte hålls på laddning för jämnhet mellan ronderna, vilket rekommenderas)
- Under laddning får batteriet, eller laddaren, aldrig övertäckas.
- Föredrar Du att koppla bort batteriet efter laddning och inte skall spela inom några dagar, rekommenderar vi att ge batteriet 4 timmars laddning strax innan Du spelar
- Lämna aldrig ett batteri anslutet till en laddare utan att den är ansluten till elnätet.

PÅ VAGNEN

- Batteriet är utrustat med en 80 cm lång batterikabel, med tanken att batteriet skall läggas i bagen där det skyddas från skador, onödigt väta samt stöld. Säkerställ att det samma gäller även vid annan placering.
- För att säkerställa att batteriet alltid har så mycket extra kraft som möjligt, använd vagnens Av / På -knapp vid stopp istället för vagnens potentiometer. (Vagnar med elektromagnetisk motorbroms aktiverar bromsfunktionen om vagnen inte stängs av, vilket drar onödigt kraft)

EFTER ANVÄNDNING

- Ta alltid in batteriet så det får torka upp. Detta för att undvika korrosion p.g.a. kondens eller då batteriet utsatts för väta.
- Efter användning skall batteriet laddas snarast, och absolut inom 4-5 dagar
- Högsta prestanda uppnås alltid om batteriet är konstant kopplat till laddaren när det inte används.

VINTERFÖRVARING

- Innan vinteruppehåll, eller längre inaktivitet, skall batteriet laddas minst 24 timmar.
- Glöm inte att koppla bort batteriet från laddaren för långtidförvaring.
- Lämna aldrig ett använt batteri utan laddning i mer än 4-5 dagar.
- Rekommenderad temperatur för långtidförvaring är från +10 grader upp till +30 grader i torr omgivning.
- Efter en full laddning kan batteriet förvaras i 2 år utan ytterligare underhåll.
- När batteriet skall tas i bruk efter långtidförvaring skall det först laddas i 24 timmar.

LED-LAMPORNA

Grön ON	Röd 5%	Gul 15%	Grön 30%	Grön 50%	Grön 75%	Grön 100%
Laddning / Cellbalansering (Blinkande)						

STRÖMSPAR-FUNKTIONER

Då alla våra produkter skall vara så ström- och miljöbesparande som möjligt går batteriet ner i standbyläge 30 sek efter att det varit aktivt. Efter 90 minuter går batteriet ner i "sleep"-mode för strömbesparing. Det kan då dröja upp till 4 sekunder innan elektroniken i batteriet vaknar efter att det kopplats till vagnen. För långtidförvaring går batteriet efter 30 dagar ner i "deep sleep"-mode för maximal strömbesparing. Batteriet väcks enkelt ur detta läge med en full 24 timmars laddning, vartefter batteriet åter är aktivt i ytterligare 30 dagar.

UPPMÄRKSAMMA!



- Använd aldrig annan laddare än den medlevererade iON-Drive laddaren.
- Utsätt aldrig batteriet för överdriven värme
- Efter att batteriet varit i kontakt med vatten, torka av det och låt det torka upp i rumstemperatur
- Hantera batteriet varsamt. Kasta aldrig batteriet, och lasta inte tung utrustning på batteriet.

ANNAN TEKNISK INFORMATION

- iON-Drive har en kapacitet på 16,5 Ah och klarar garanterat 2000 cykler / golfronder.
- iON-Drive har testats och godkänts av oss för vagnar från de flesta tillverkare med motorcapacitet upp till 230W. (Besök www.iondrivebatteries.com för en uppdaterad lista på godkända tillverkare och modeller)
- Max strömstyrka vid belastning: 30 Amp
- Max strömstyrka vid laddning och kontinuerlig belastning: 17 Amp
- Standard strömstyrka vid laddning: 2,5 Amp
- Klimat: Full prestanda mellan +5 c upp till +45 c.
- Om batteriet är "dött" och laddning inte ger effekt kan säkringen vara bränd. Säkringen (30 Amp) finner Du under dragkedjan för enkelt underhåll.
- Under normala omständigheter bör dragkedjan aldrig öppnas.